

LE COUT REEL DE LA VOITURE EN 2018 ET SON EVOLUTION DEPUIS 2008

Quel est le coût réel de la voiture ? Combien vous coûte votre voiture ?

En matière de coût de possession et d'usage de la voiture, de nombreux chiffres circulent, souvent erronés. C'est pourquoi il apparaît utile de présenter des chiffres fiables.

Pour 2018, les chiffres à retenir sont les suivants :

- tous frais compris, une voiture coûte en moyenne 36,1 centimes par km,
- le budget annuel moyen de l'automobiliste est de 4 732 €.

Depuis 2008, le prix de revient d'une voiture a augmenté de 9 %, soit moins vite que l'inflation (10,5 %).

Mots clés : coût réel, budget, dépenses, voiture, automobile.

Nota : il existe deux versions de cet article : celle-ci, plus détaillée (11 pages), et une version plus courte (5 pages), qui peut être téléchargée sur adetec-deplacements.com/cout-reel-voiture-2018-5pages.pdf

Sommaire

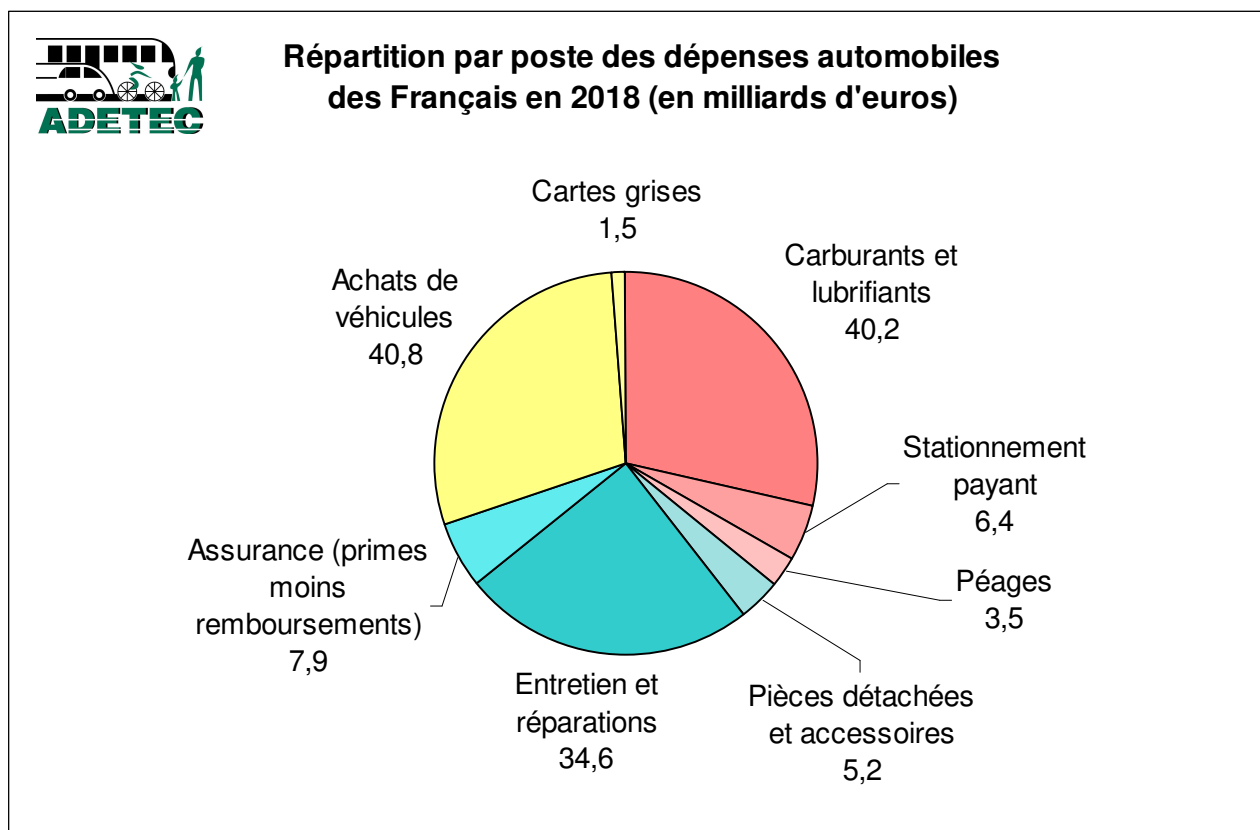
1. Le coût réel de la voiture en 2018.....	2
1.1. Les Français ont dépensé 140,3 milliards d'euros pour leurs voitures	2
1.2. Une voiture coûte en moyenne 4 732 € par an	3
1.3. Une voiture coûte en moyenne 36,1 centimes par kilomètre	4
1.4. Décomposition par poste (en %)	5
2. Comparaison avec d'autres données.....	6
2.1. Ces chiffres correspondent à des moyennes	6
2.2. De nombreux automobilistes sous-estiment le coût de leur voiture	6
2.3. Le coût de la voiture est surévalué par plusieurs acteurs.....	6
3. Evolution entre 2008 et 2018.....	7
3.1. Evolution du coût annuel moyen	7
3.2. Evolution du coût kilométrique moyen.....	9
4. Infos pratiques	11
4.1. Remerciements.....	11
4.2. L'auteur de cet article.....	11
4.3. Sources des données	11

1. LE COUT REEL DE LA VOITURE EN 2018

1.1. LES FRANÇAIS ONT DEPENSE 140,3 MILLIARDS D'EUROS POUR LEURS VOITURES

En 2018, les Français ont dépensé au total 140,3 milliards d'euros pour leurs voitures.

La répartition est la suivante :



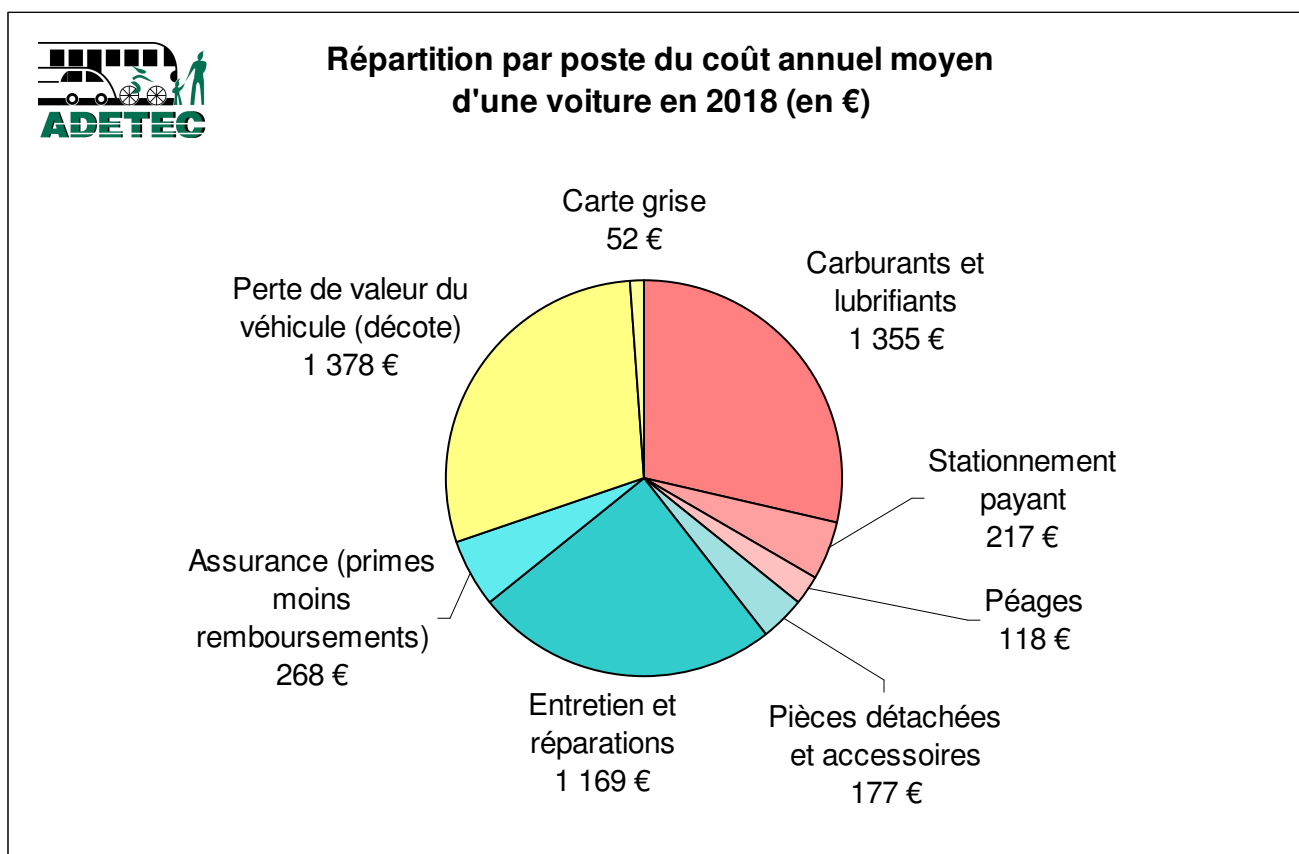
1.2. UNE VOITURE COÛTE EN MOYENNE 4 732 € PAR AN

En 2018, il y a au total 32 688 000 voitures, dont 29 647 000 possédées par les ménages.

Pour connaître le coût annuel moyen d'une voiture, il suffit de diviser les dépenses automobiles de l'ensemble des Français (page précédente) par le nombre total de voitures des ménages.

En 2018, une voiture coûte en moyenne 140,3 milliards d'euros / 29 647 000 = **4 732 €**.

La répartition est la suivante :



Précisons que la voiture moyenne a une puissance fiscale de 6 CV, est âgée de 9 ans¹ et parcourt 13 117 km par an.

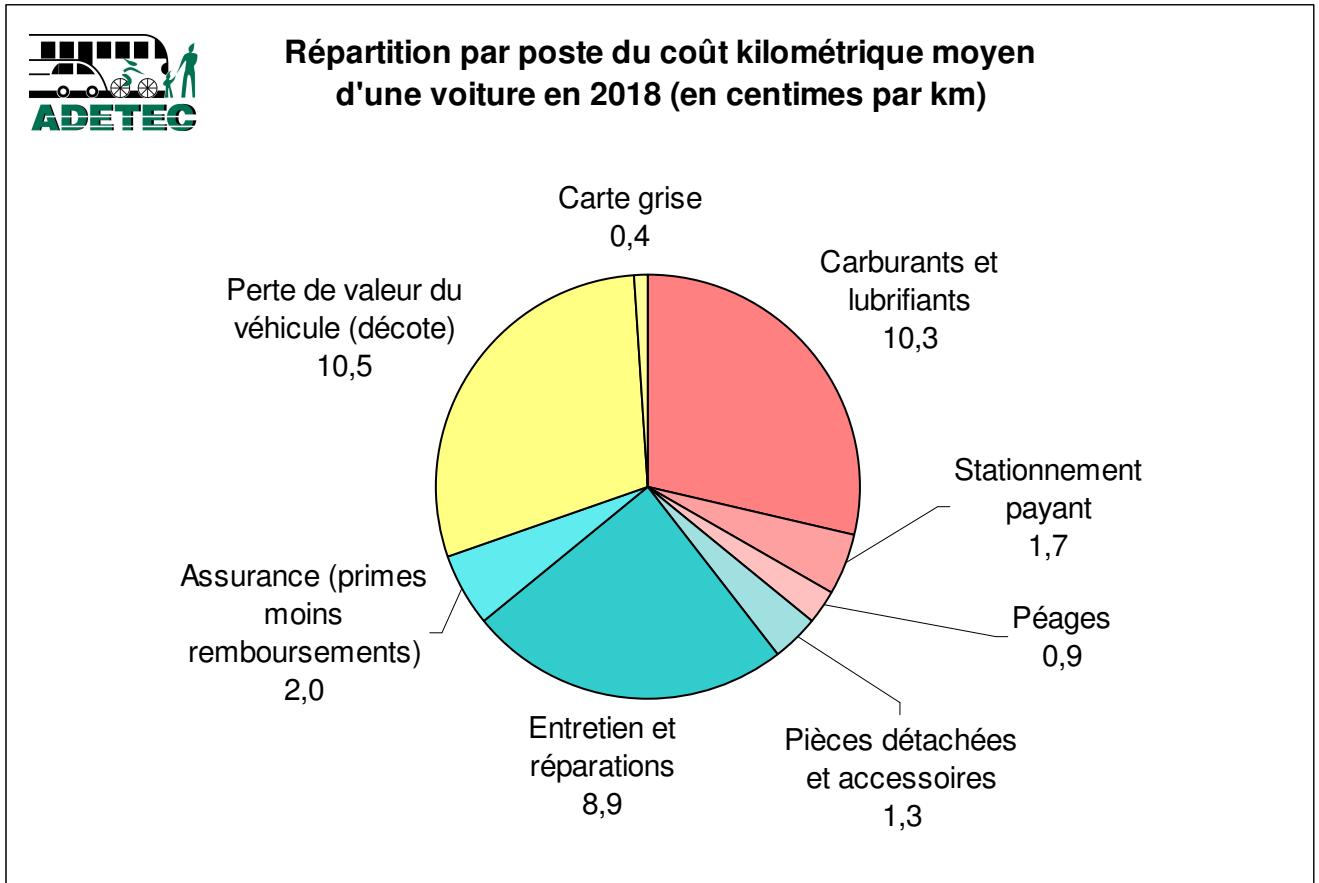
¹ Nous verrons plus loin que l'âge de la voiture a peu d'impact sur son coût d'usage.

1.3. UNE VOITURE COÛTE EN MOYENNE 36,1 CENTIMES PAR KILOMETRE

Pour connaître le coût kilométrique moyen d'une voiture, il suffit de diviser le coût annuel moyen par le kilométrage annuel moyen.

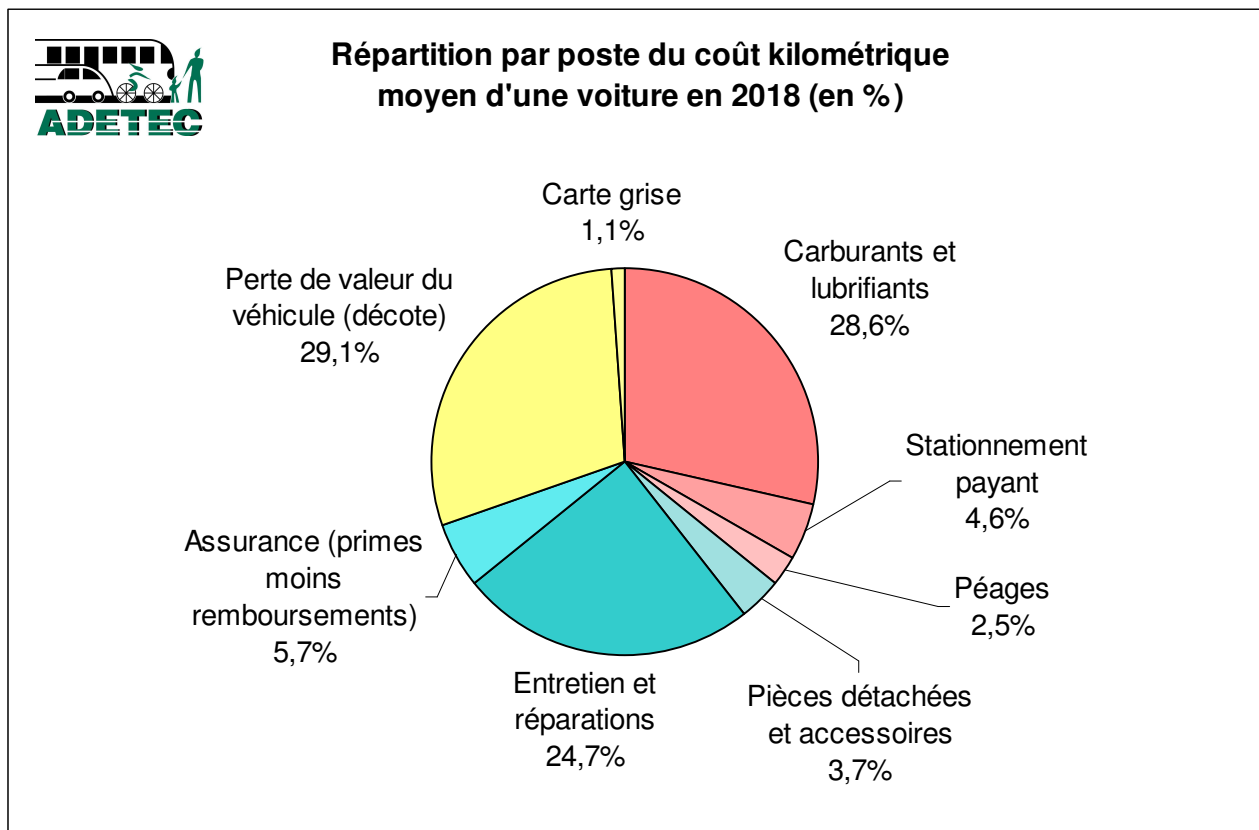
En 2018, une voiture coûte en moyenne $4\,732 / 13\,117 = 0,361 \text{ €} = \mathbf{36,1 \text{ centimes par kilomètre}}$.

La décomposition est la suivante :



Si on laisse de côté les péages et stationnement, qui sont liés à des trajets particuliers (autoroutes, tunnels, certains trajets urbains...), le coût moyen est de **33,5 centimes par km**.

1.4. DECOMPOSITION PAR POSTE (EN %)



La perte de valeur du véhicule, les carburants et lubrifiants et l'entretien et les réparations constituent les trois principaux postes de dépenses, avec respectivement 29 %, 29 % et 25 % du total. Les autres postes se situent entre 1 et 6 %.

Si l'on raisonne par grandes familles de postes, les dépenses directes (en rose) représentent 36 % du total, les dépenses épisodiques (en bleu) 34 % et celles liées aux achats de véhicules (en jaune) 30 %.

2. COMPARAISON AVEC D'AUTRES DONNEES

2.1. CES CHIFFRES CORRESPONDENT A DES MOYENNES

Les chiffres figurant dans cet article correspondent à des moyennes. Rappelons que la voiture moyenne a une puissance fiscale de 6 CV, est âgée de 9 ans et parcourt 13 117 km par an.

Il n'est bien entendu pas possible d'annoncer un prix de revient précis pour chaque cas particulier. Seule une comptabilité individuelle sur plusieurs années permet de répondre à cette question.

Il est toutefois évident que les grosses voitures coûtent plus cher que les petites. De même, celles roulant beaucoup coûtent plus cher par an (mais un peu moins cher par kilomètre, puisque les frais fixes sont répartis sur un plus grand nombre de kilomètres).

En revanche, l'âge d'une voiture n'a guère d'influence sur son coût. Pour les voitures récentes, la décote est importante et les réparations rares et peu onéreuses. Pour les voitures plus anciennes, c'est l'inverse. Le cumul décote + réparations est quasi constant au fil des ans.

2.2. DE NOMBREUX AUTOMOBILISTES SOUS-ESTIMENT LE COUT DE LEUR VOITURE

De nombreux automobilistes ont tendance à sous-estimer le coût de leur voiture, en ne prenant en compte que les dépenses immédiates (carburant, péages et stationnement). Ils oublient souvent tout ou partie des dépenses épisodiques (entretien et réparations, pièces détachées, assurance) et presque toujours la décote.

2.3. LE COUT DE LA VOITURE EST SUREVALUE PAR PLUSIEURS ACTEURS

Le barème fiscal le surestime de 30 % environ

Le barème fiscal automobile s'applique en particulier pour le calcul des frais réels occasionnés par les déplacements entre le domicile et le lieu de travail.

Pour une voiture de 6 CV et une distance de 25 km entre le domicile et le lieu de travail, l'application du barème fiscal 2018 donne des « frais réels » de 4 383 €, ce qui représente une moyenne 44 centimes par km. Les éventuels péages et frais stationnement peuvent être ajoutés à ce montant. L'écart par rapport au coût moyen (33,5 centimes par km) est donc de 31 %.

Le barème fiscal constitue donc une niche fiscale très importante négligée depuis des années par les gouvernements successifs. En outre, il favorise les voitures les plus gourmandes et les plus polluantes, car il augmente avec la puissance fiscale. Le manque à gagner pour les caisses de l'Etat est de l'ordre d'un milliard d'euros par an. Pour plus de détails, voir l'article : *Le barème fiscal automobile : une mesure anti-économique et anti-écologique* sur adetec-deplacements.com/bareme_fiscal.pdf

L'Automobile Club le surestime de 53 à 115 %

Les chiffres publiés chaque année par l'Automobile Club (<https://www.automobile-club.org/espace-presse/communiqués/l-aca-publie-les-resultats-du-budget-de-l-automobiliste-2018>) sont largement surévalués, du fait d'hypothèses s'éloignant de la moyenne (voitures achetées neuves, surestimation des frais d'entretien de garage...).

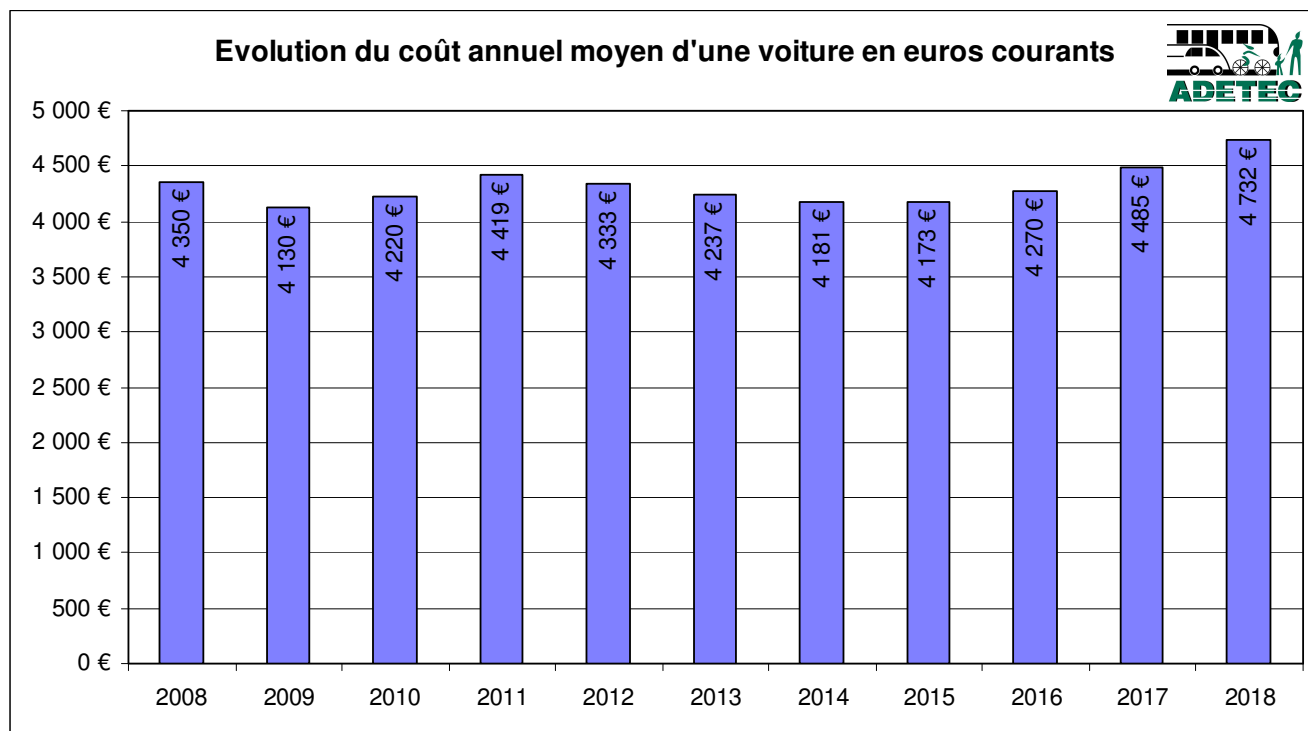
Ainsi, pour 2018, les coûts annoncés varient entre 55,1 et 77,6 centimes par km suivant les modèles, soit 53 à 115 % de plus que le coût réel moyen.

3. EVOLUTION ENTRE 2008 ET 2018

3.1. EVOLUTION DU COUT ANNUEL MOYEN

L'évolution est donnée d'abord en euros courants (dépenses effectives de chaque année, sans déduire l'inflation) puis en euros constants (inflation déduite).

En euros courants



En 10 ans, le coût moyen d'une voiture en euros courants est passé de 4 350 à 4 732 €, soit une hausse de 9 %. A titre de comparaison, l'inflation a été de 10,5 % sur la même période.

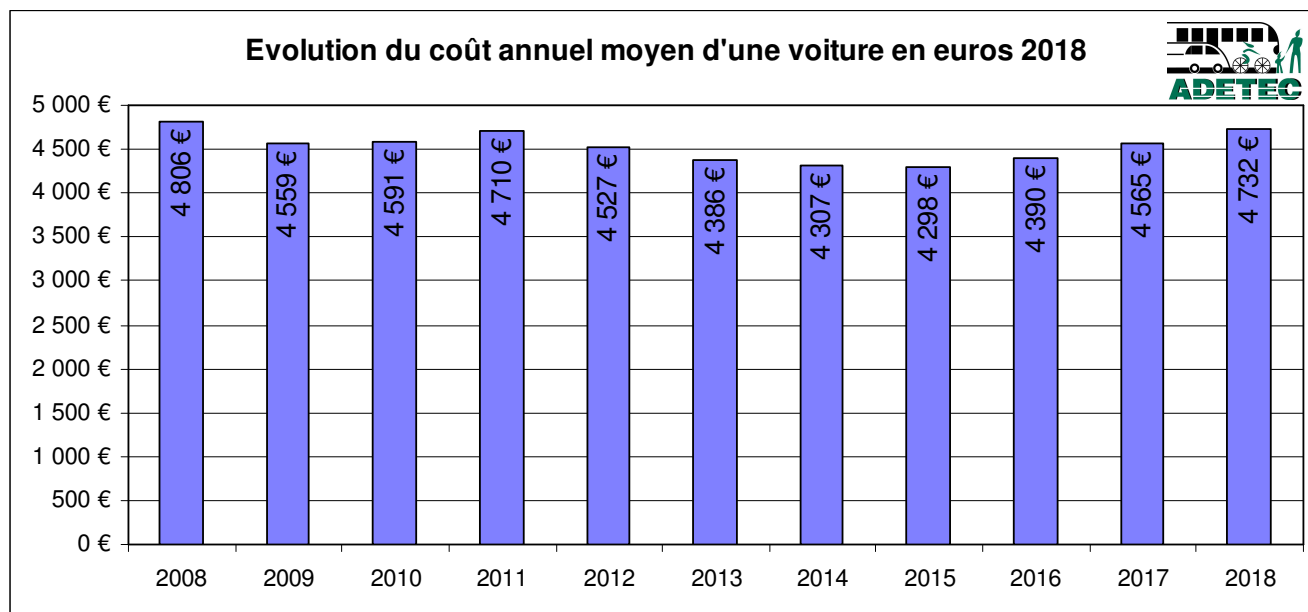
On observe 3 maxima en 2008, 2011 et 2018, liés pour partie aux prix des carburants.

Depuis 2015, le coût annuel moyen d'une voiture augmente fortement (+ 13 % en 3 ans), alors que l'inflation a été seulement de 3 %.

En 10 ans, les trois principaux postes de dépenses ont connu les évolutions suivantes :

- + 8 % pour la perte de valeur du véhicule (+ 100 €),
- + 2 % pour les carburants et lubrifiants (+ 23 €),
- + 12 % pour l'entretien et les réparations (+ 124 €).

En euros constants (euros 2018)



Hors inflation, le coût de la voiture a légèrement baissé en 10 ans, passant de 4 806 €₂₀₁₈ en 2008 à 4 732 €₂₀₁₈ en 2018 (- 1,5 %). On observe de nouveau 3 maxima en 2008, 2011 et 2018.

Depuis 2015, la tendance s'est inversée et le coût annuel moyen augmente beaucoup plus vite que l'inflation.

En 10 ans (2008-2018), les dépenses en achat des véhicules et en carburants et lubrifiants ont augmenté moins vite que l'inflation, celles d'entretien et de réparations un peu plus vite :

- - 2 % pour la perte de valeur du véhicule (- 34 €),
- - 8 % pour les carburants et lubrifiants (- 117 €),
- + 1 % pour l'entretien et les réparations (+ 14 €).

En revanche, sur les trois dernières années (2015-2018), ces trois postes ont augmenté nettement plus vite que l'inflation :

- + 9 % pour la perte de valeur du véhicule (+ 117 €),
- + 13 % pour les carburants et lubrifiants (+ 160 €),
- + 13 % pour l'entretien et les réparations (+ 132 €).

La hausse des dépenses d'achat de véhicules découle pour l'essentiel de choix des ménages. En effet, ceux-ci ont acheté davantage de véhicules neufs et des véhicules plus gros.

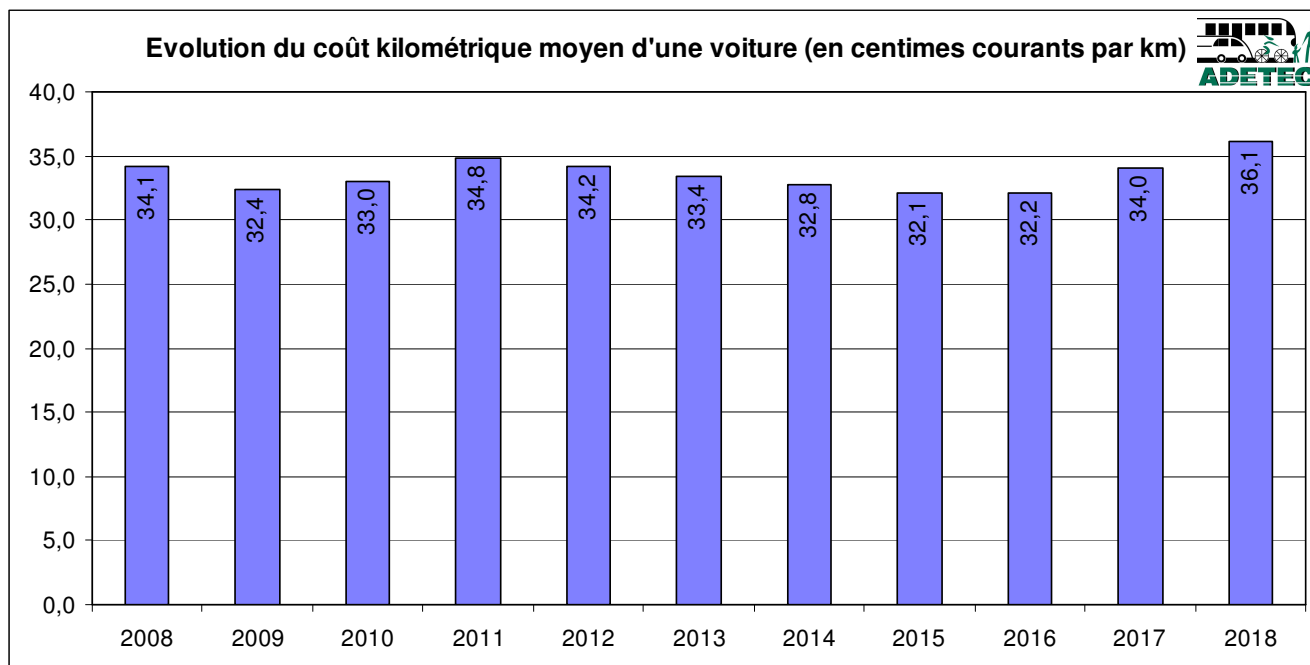
La hausse des dépenses de carburant est pour partie subie, mais elle résulte aussi pour partie de choix des ménages (achat de plus gros véhicules, hausse du kilométrage annuel).

Enfin, la hausse des dépenses d'entretien et de réparation est liée pour l'essentiel à la hausse des coûts de main d'œuvre.

3.2. EVOLUTION DU COUT KILOMETRIQUE MOYEN

L'évolution est donnée d'abord en euros courants (dépenses effectives de chaque année, sans déduire l'inflation) puis en euros constants (inflation déduite).

En euros courants



En 10 ans, le coût kilométrique moyen d'une voiture en centimes courants est passé de 34,1 à 36,1 centimes par km, soit une hausse de 6 %.

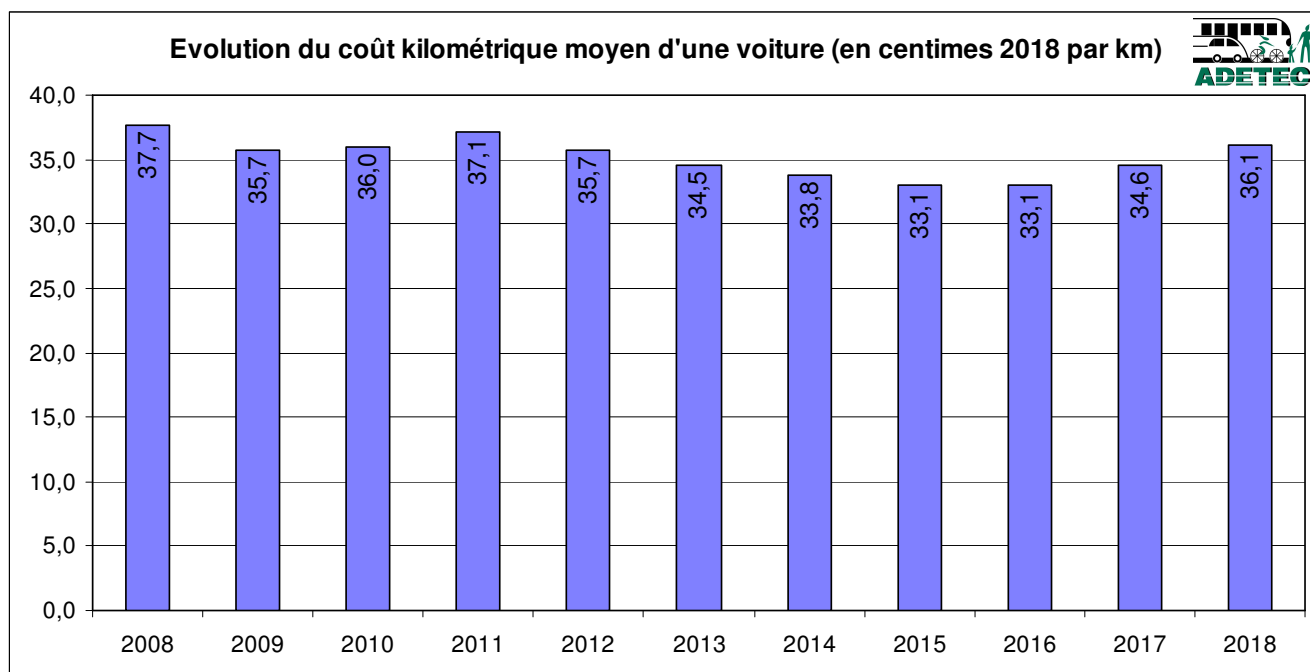
Comme pour le coût annuel moyen, on observe 3 maxima en 2008, 2011 et 2018, liés pour partie aux prix des carburants.

En 10 ans, les trois principaux postes de dépenses ont connu les évolutions suivantes :

- + 5 % pour la perte de valeur du véhicule (+ 0,5 c/km),
- - 1 % pour les carburants et lubrifiants (- 0,2 c/km),
- + 9 % pour l'entretien et les réparations (+ 0,7 c/km).

On relève que, malgré la hausse observée en 2018, les carburants et lubrifiants ont un coût kilométrique moindre qu'en 2008 (- 0,2 c/km). En revanche, la hausse sur les deux dernières années est forte, puisque ce poste est passé de 8,4 à 10,3 centimes par km (+ 22 %).

En euros constants (euros 2018)



Hors inflation, le coût kilométrique de la voiture a baissé en 10 ans, passant de 37,7 centimes₂₀₁₈ en 2008 à 36,1 centimes₂₀₁₈ en 2018 (- 4 %).

On observe de nouveau 3 maxima en 2008, 2011 et 2018.

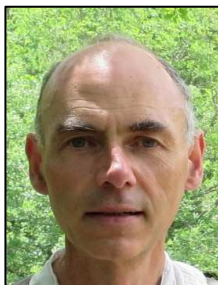
Depuis 2016, la tendance s'est inversée et le coût kilométrique moyen augmente beaucoup plus vite que l'inflation.

En 10 ans (2008-2018), les coûts kilométriques moyens des achats de véhicules, des carburants et lubrifiants et de l'entretien et des réparations ont augmenté moins vite que l'inflation :

- - 5 % pour la perte de valeur du véhicule (- 0,6 c/km),
- - 11 % pour les carburants et lubrifiants (- 1,2 c/km),
- - 2 % pour l'entretien et les réparations (- 0,2 c/km).

4. INFOS PRATIQUES

4.1. L'AUTEUR DE CET ARTICLE



Bruno CORDIER est le créateur et le directeur du cabinet ADETEC, spécialiste des études de mobilité depuis 1997.

Mail : bcordier.adetec@orange.fr

Site internet : www.adetec-deplacements.com

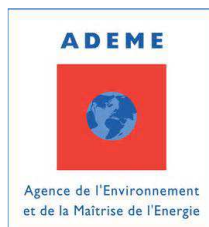
ADETEC – Bureau d'études en Transports et Déplacements

86 quai Féron 63150 La Bourboule

04 73 65 94 24

4.2. REMERCIEMENTS

Cet article est une synthèse d'un travail réalisé en 2019 par Bruno CORDIER pour le compte du Parc naturel régional du Pilat, avec le soutien financier de l'ADEME dans le cadre de France Mobilités.



4.3. SOURCES DES DONNEES

Les chiffres figurant dans cet article ont été calculés par nos soins à partir de données totalement fiables. Voici le détail de nos sources :

- INSEE, 2019 - *Comptes Nationaux 2018*.
- INSEE, 2019 - *Classification des fonctions de consommation des ménages*.
- INSEE, 2019 - *Taux d'inflation - Données annuelles*.
- Ministère des Transports, 2019 - *Comptes des Transports 2018*.
- Ministère des Transports, 2019 - *Parc des voitures particulières selon la classe de puissance et l'âge*.
- Ministère des Transports, 2019 - *Les flottes de véhicules des personnes morales*.
- Ministère des Transports, 2016 - *Le marché des voitures particulières d'occasion*.
- Service-Public.fr, 2019 - *Coût de la carte grise*.
- Union Routière de France, 2018 - *Faits et chiffres 2018. Statistiques des mobilités en France et en Europe*.
- Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, 2019 - *L'industrie automobile française. Analyses et statistiques 2019*.
- Beauvais Consultants, 2019 - *Dépenses unitaires des voyageurs selon le mode de transport en 2018*.